

**BMW X6 (STAND 06/2019)**

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

**Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH**

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and 1,3,5-tris[(2S and 2R)-2,3-epoxypropyl]-1,3,5-triazine-2,4,6-(1H,3H,5H)-trione, β-TGIC (for production of resins and coatings)	Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Interieur (Front door trim panel with armrests) Powertrain (Propeller shaft, rear)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Interieur (Rear door trim panel with armrests, Instrument panel)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable)
4-Nonylphenol, branched and linear (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Electromechanical parking brake) Drive Assistance (Adaptive cruise control)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Electronic (Switch, sensor)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Bis (2-ethylhexyl)phthalate, DEHP (for production of polymers and paints)	Electronic (Windshield wipers)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation)	Chassis (Pump and oil supply) Electronic (Instrument cluster)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Interieur (Side trim panel with armrests) Body (Bodyshell, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door, Seatings, Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Steering column) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Electronic (Front lamp cluster, Instrument cluster) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Communication (Off-hands mobile communication)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" <sup>TM</sup> (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electrical fan suction-type)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Electronic (Headlight-washer unit) Body (Bumper front) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit, Brake boosters) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Electronic (Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster) Body (Bumper front) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Carbon canister ventilation, Sensor for injection control unit, Intake silencer) Drive Assistance (Rear view camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead titanium trioxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system electrical components)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster) Powertrain (Sensor for injection control unit, Injection nozzles and tubing) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Electronic (Front lamp cluster) Interieur (Front seats) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen.

Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.