

BMW 2er Cabrio (STAND 01/2021)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Allfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Allfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-diisopropylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Chassis (Pedals) Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Air and water lines)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Control units, moduls) Interior (Convertible top motor-operated)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Powertrain (Variable valve train)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, DPF)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Starter with mount)
Cobalt (II) Nitrate – hexahydrate (as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Windshield wipers)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Selective catalytic reduction technology, Thermostat and engine mounted cooling lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Bumper rear, Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components, Safety belts) Chassis (Steering column) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Instrument panel, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests) Powertrain (Fuel lines, Fuel tank with filler pipe, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boat lid latch, locks and fittings) Chassis (Steering gear) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust gas recirculation)
Dicyclohexyl phthalate (formulation of polymers, sealant compounds and textile printing)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazole-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Pedestrian protection) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Preheating relay, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Pedals) Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Coolants lines)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Starter with mount)
Sillicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Brake lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Tetraboron disodium heptaoxide, hydrate (as lubricating grease and for production of glass and ceramics)	Chassis (Hand brake control)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen.
Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.