

BMW 3er Touring (STAND 06/2019)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Chassis (Pedals) Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Air and water lines)
2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol, UV-327 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Chassis (Brake control (Hydraulic system), Self-levelling elements for hydropneumatic system)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Control units, moduls)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (formulation of mixtures e.g. of polymers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation and as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclotrisiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Intake silencer, Selective catalytic reduction technology, Thermostat and engine mounted cooling lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Boot lid latch, locks and fittings, Bumper rear, Loose car body components, Underside panelling, Shielding engine bay/exhaust system, Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Steering column) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Front seats, Instrument panel, Partition wall trim panels, Rear door trim panel with armrests, Rear seats, Side trim panel with armrests, Sliding roof) Powertrain (Fuel lines, Fuel tank with filler pipe, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Exhaust gas recirculation, Manual transmission)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Sliding roof) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems, Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Horn, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Distance warning systems, Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusätzliche Informationen: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.