

BMW 2er Gran Tourer (STAND 12/2021)	
Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Electronic (Instrument cluster)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Control units, moduls, Windshield-washer unit) Powertrain (Coolants lines)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (for production of resins and polymers)	Powertrain (Automatic transmission)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Instrument cluster, Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Sliding roof) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclotrisiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Bumper rear, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Additional seat row, Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Instrument panel, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Rear seats, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Variable valve train)
Dicyclohexyl phthalate (formulation of polymers, sealant compounds and textile printing)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazole-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension, Rear wheel brakes) Communication (Off-hands mobile communication) E-Drive (Drive for wiper unit/headlight cleaning unit)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems, Radio-controlled locking system) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Double clutch transmission, Preheating relay, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Powertrain (Automatic transmission, Double clutch transmission, Injection nozzles and tubing, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Interior (Insulating panel)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission, Double clutch transmission)
Octamethylcyclotrisiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Engine cooler with mounting, Selective catalytic reduction technology, Starter with mount)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.	