

| BMW M8 Gran Coupé (STAND 07/2024) | |
|---|--|
| Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regional zuständigen Behörden entsorgt werden. | |
| Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH | |
| Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein. | |
| Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier) | Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment) |
| 1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels) |
| 1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries) | Wheels and tires (Car wheels) |
| 1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings) | Powertrain (Engine cooler with mounting) |
| 6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Loudspeaker and cover) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) |
| 2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers) | Chassis (Steering column) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) |
| 4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins) | Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) |
| Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing) | Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Electronic (Control units, moduls) |
| Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components) | Body (Door locks, grab handles and front fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Anti-block system, Steering column, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control) |
| Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics) | Electronic (Head-up Display) |
| Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass) | Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Battery with holder, Front lamp cluster, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Fuel tank with filler pipe, Variable valve train) |
| Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) |
| Chrysen (typically used in coatings, paints and lubricants) | Body (Window mechanism with electrical control in front door) |
| Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Ignition coil, Oil cooler lines, Oil filter and lines) Wheels and tires (Car wheels) |
| Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers) | Electronic (Rear light cluster) |
| Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil) Wheels and tires (Car wheels) |
| Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension, Steering gear) |
| Hexahydromethylphthalic anhydride (typically for production of resins and polymers) | Powertrain (Ignition coil) |
| N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production) | Electronic (Switch, sensor) |
| Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Front lamp cluster) Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil) |
| 2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system) Electronic (Head-up Display, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats) |
| Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers) | Electronic (Brake lights, Cable harness) |
| Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air and water lines, Heater with control, seat heating) |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers) | Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) |
| 2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks) | Chassis (Accelerator foot control) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) |
| Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Horn) |
| Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden. | |