

BMW X3 M (STAND 12/2021)	
Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertbutylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, External fittings) Electronic (Front lamp cluster, Head-up Display) Interieur (Trim panel trunk lid/tailgate)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyphenone (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Instrument cluster)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Switch, sensor) Powertrain/Chassis (Board equipment)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Head-up Display)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Thermostat and engine mounted cooling lines) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" [™] (as flame retardant)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Head-up Display, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)
Tetraboron disodium heptaoxide, hydrate (as lubricating grease and for production of glass and ceramics)	Interieur (Front seats)
Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.	