

BMW X4 M (STAND 07/2024)	
Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regional zuständigen Behörden entsorgt werden.	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Window mechanism with electrical control in rear door) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Powertrain (Oil cooler, Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Steering column) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electronic switching or control devices)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Body (Airbags) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Colours, paints and basic material, Sealings)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats) Powertrain (Automatic transmission, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Head-up Display)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Front lamp cluster, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Variable valve train)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines, Thermostat and engine mounted cooling lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dodecamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front axle suspension, Rear axle suspension)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Switch, sensor)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Safety belts) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Body (Windshield and rear window)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Interieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Bumetrisole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Loose car body components, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Plug-connection cable, clamp) Entertainment and Navigation (Central display and control unit)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Bumper front, Bumper rear) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Interieur (Front door trim panel with armrests, Instrument panel, Rear door trim panel with armrests)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electronic switching or control devices)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Hom)
Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.	