

BMW 8er Gran Coupé (STAND 12/2021)	
<p>Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Anspruch, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheits Hinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Fahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Fahrzeug-Verkehrsgebiet entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.</p>	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
<p>Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 58(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsanteil vorliegen. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 58(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesulfone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertbutylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Coverings rocker panel/wheelhouse, Loose car body components)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertbutylphenol, UV-327 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Electronic (Head-up Display, Instrument cluster)
2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol, UV-327 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2-benzyl-2-dimethylamino-4-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Instrument cluster)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components) Electronic (Windshield-washer unit) Chassis (Steering column) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness) Powertrain (Housing ventilation) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
1,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Acrylamide (for production of polymers and paints)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Alkanes, C14-17, chloro (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Aluminoasilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2-anhydride (formulation of mixtures e.g. of polymers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Body (Boot lid latch, locks and fittings)
Cobalt(II) carbonate (as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
Diazene-1,2-dicarboximide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil cooler lines, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation) Wheels and tires (Car wheels)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components)
Dicyclohexyl phthalate (formulation of polymers, sealant compounds and textile printing)	E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus™" (as flame retardant)	Chassis (Anti-block system)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Night Vision, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Housing ventilation, Variable valve train)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Electronic (Rear light cluster)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation) Wheels and tires (Car wheels)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Boot lid latch, locks and fittings)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Chassis (Rear axle suspension, Self-levelling elements for hydropneumatic system) Communication (Off-hands mobile communication) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Engine sound system)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Active rear axle kinematic, Anti-block system, Steering gear)
Octamethylcyclotrisiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Charge air cooler with mounting, Housing ventilation, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Injection nozzles and tubing, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit)
	Powertrain (Coolants lines)
	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
	Powertrain (Coolants lines)
	Chassis (Accelerator foot control)
	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness, Front lamp cluster) Powertrain (Selective catalytic reduction technology, Starter with mount)
	Electronic (Head-up Display)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.