

BMW 6er Gran Turismo (STAND 12/2021)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-diterphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Front lamp cluster, Head-up Display)
2,3-dibromo-1-propanol, 2,3-DBPA (typically as an intermediate in the manufacture of fine chemicals)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol, UV-327 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Instrument cluster)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Chassis (Steering column) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Powertrain (Housing ventilation) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Acrylamide (for production of polymers and paints)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Alkanes, C14-17, chloro (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (formulation of mixtures e.g. of polymers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Front seats) Powertrain (Starter with mount)
Cobalt (II) Nitrate – hexahydrate (as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil cooler lines, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Sensor for injection control unit) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components, Window mechanism with electrical control in rear door) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Night Vision, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Housing ventilation, Supercharging contrivance with regulation, Variable valve train)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Dodecamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation) Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front wheel brakes, Rear axle suspension, Self-levelling elements for hydropneumatic system) Communication (Off-hands mobile communication) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Interieur (Front seats)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Active rear axle kinematic, Anti-block system, Brake boosters, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, Horn, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Housing ventilation, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Injection nozzles and tubing, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Powertrain (Coolants lines)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Coolants lines)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Selective catalytic reduction technology, Starter with mount)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Trixylyl phosphate (as flame retardant in polymers)	Interieur (Front seats)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.