

BMW 2er Coupé (STAND 07/2024)	
Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in der Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regional zuständigen Behörden entsorgt werden.	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Airbags, Window mechanism with electrical control in front door) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Front seats)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Rear wheel brakes) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Rear wheel brakes)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Interieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Air guides) Chassis (Brake boosters, Steering column) Drive Assistance (Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Injection control unit, Injection nozzles and tubing, Intake silencer, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Air guides, Windshield and rear window) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Fuel tank with filler pipe, Variable valve train)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting, Oil filter and lines, Starter cable)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Rear wheel brakes) Electronic (Rear light cluster) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings, Carbon canister ventilation, Engine cooler with mounting, Sensor for injection control unit, Starter cable)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Front axle suspension, Front wheel brakes)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Rear axle suspension) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting, Starter cable)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Powertrain (Coolant pump with drive, Housing cover) Wheels and tires (Car wheels)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Powertrain (Coolants lines)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components, Sealings) Chassis (Anti-block system, Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Auxiliary cable) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Powertrain (Exhaust gas recirculation, Supercharging contrivance with regulation)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Safety belts)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Body (Air guides, Bumper front, External fittings) Chassis (Steering column)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Interieur (Front door trim panel with armrests, Instrument panel)
2-(dimethylamino)-2-[(4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
S-(Tricyclo(5.2.1.0'2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Electronic (Brake lights, Horn)
Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.	