

BMW i3 (STAND 12/2021)	
<p>Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.</p>	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
<p>Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Interieur (Side trim panel with armrests)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production)	Powertrain (Electrical fan suction-type)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Auxiliary cable, Control units, moduls)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls, High voltage charging electronics)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Body (Door locks, grab handles and rear fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Alkanes, C14-17, chloro (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Interieur (Headlining)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Turn indicators rear) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Diocetyl dilaurate (for production of polymers, coating products, adhesives and sealants)	Chassis (Steering column)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" <sup>TM</sup> (as flame retardant)	Electronic (Auxiliary cable, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Dodecamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazole-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Loose car body components, Motorcycle fairings, unprimed) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Rear light cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (High voltage charging electronics, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Orange lead, lead tetroxide (as constituent of electronic components)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Trixylyl phosphate (as flame retardant in polymers)	Electronic (Potential equalization) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
<p>Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.</p>	