

BMW i8 Coupé (STAND 07/2020)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Allfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Allfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

| Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier) | Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment) |
|---|--|
| 1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) |
| 1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) |
| 1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings) | Powertrain (Automatic transmission) |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings) | Body (Coverings rocker panel/wheelhouse) Interior (Body equipment) |
| 2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production) | Powertrain (Electrical fan suction-type) |
| 2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production) | Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Variable valve train) Powertrain/Chassis (Board equipment) |
| 2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives) | Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Engine cooler with mounting) |
| Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton) | Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner) |
| Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing) | Body (Door locks, grab handles and front fittings) Interior (Side trim panel with armrests) |
| Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Front lamp cluster, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Automatic transmission, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump) |
| Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant) | Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus) |
| Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers) | Chassis (Front axle suspension, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) |
| Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components) | Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Horn, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Automatic transmission, Control Hybrides/E-drive, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Sensor for injection control unit) |
| Lead titanium trioxide (as constituent of electronic components) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) |
| Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components) | Electronic (Control units, moduls, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Sensor for injection control unit) |
| N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production) | Powertrain (Alternator with drive and mountings) |
| Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints) | Powertrain (Automatic transmission, Control Hybrides/E-drive, Engine sound system) |
| Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers) | Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) |
| Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass) | Electronic (Control units, moduls, Head-up Display) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Automatic transmission) |
| Terphenyl, hydrogenated (as additive in plastic applications, for adhesive and sealants, use for coatings/inks) | Powertrain (Gear control) |

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.