

**BMW X6 (DATE 06/2019)**

El grupo BMW asume los principios básicos de la sostenibilidad tomando medidas de forma proactiva para evitar el uso de determinadas sustancias químicas en la producción de sus vehículos. Por ello, los productos solo contienen sustancias imprescindibles por razones técnicas. Estas sustancias están integradas en los materiales, de modo que su liberación queda reducida a un nivel mínimo siempre que el producto se use según lo previsto. Por esta razón, un peligro para seres humanos y para el medio ambiente se puede excluir con una certeza casi absoluta. Esto implica que el vehículo y sus componentes se usen según lo previsto y respetando las instrucciones de funcionamiento y que las medidas de mantenimiento y reparación sean realizadas por expertos siguiendo las normas técnicas y los métodos recomendados. El manejo seguro del producto se especifica en el correspondiente manual. Este manual refleja nuestro afán de fomentar la sostenibilidad tanto en la producción, la elaboración y el uso de nuestros productos. Nuestras instrucciones e informaciones referentes a la reparación, las actividades de mantenimiento y las piezas de repuesto originales de BMW contienen además advertencias de seguridad a contemplar por parte del personal de servicio. Según la normativa de la eurozona, un vehículo usado solo puede ser eliminado en una empresa oficialmente autorizada para el reciclado de vehículos usados. Los componentes del vehículo se deberán eliminar asimismo de acuerdo con la normativa local y las autoridades competentes.

**Difusión de informaciones según el artículo 33 de REACH**

Este vehículo se compone de productos especificados en el artículo 3(3) del Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH). Según el artículo 33, todo fabricante se compromete a poner a disposición información sobre las sustancias contenidas en sus productos. Este vehículo, incluidos todos los componentes del producto, contiene sustancias que cumplen los criterios especificados en el artículo 57 y que según el artículo 59(1) se detectan en una concentración de más del 0,1 por ciento en peso. Informamos además de que en casi todos los grupos de productos se utiliza la sustancia plomo (n.º de registro CAS 439-92-1), principalmente como componente de aleación. Además, el plomo también puede encontrarse como componente en materiales metálicos reciclados.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EQDME (as process solvent and 1,3,5-tris[(2S and 2R)-2,3-epoxypropyl]-1,3,5-triazine-2,4,6-(1H,3H,5H)-trione, β-TGIC (for production of resins and coatings)	Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Interieur (Front door trim panel with armrests) Powertrain (Propeller shaft, rear)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Interieur (Rear door trim panel with armrests, Instrument panel)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable)
4-Nonylphenol, branched and linear (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Electromechanical parking brake) Drive Assistance (Adaptive cruise control)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Electronic (Switch, sensor)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Bis (2-ethylhexyl)phthalate, DEHP (for production of polymers and paints)	Electronic (Windshield wipers)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation)	Chassis (Pump and oil supply) Electronic (Instrument cluster)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Interieur (Side trim panel with armrests) Body (Bodyshell, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door, Sealings, Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Steering column) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Electronic (Front lamp cluster, Instrument cluster) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Communication (Off-hands mobile communication)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" <sup>TM</sup> (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electrical fan suction-type)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Electronic (Headlight-washer unit) Body (Bumper front) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit, Brake boosters) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Electronic (Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster) Body (Bumper front) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Carbon canister ventilation, Sensor for injection control unit, Intake silencer) Drive Assistance (Rear view camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead titanium trioxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system electrical components)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster) Powertrain (Sensor for injection control unit, Injection nozzles and tubing) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Electronic (Front lamp cluster) Interieur (Front seats) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)

Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro.  
Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.