

BMW X6 M (DATE 11/2019)	
El grupo BMW asume los principios básicos de la sostenibilidad tomando medidas de forma proactiva para evitar el uso de determinadas sustancias químicas en la producción de sus vehículos. Por ello, los productos solo contienen sustancias imprescindibles por razones técnicas. Estas sustancias están integradas en los materiales, de modo que su liberación queda reducida a un nivel mínimo siempre que el producto se use según lo previsto. Por esta razón, un peligro para seres humanos y para el medio ambiente se puede excluir con una certeza casi absoluta. Esto implica que el vehículo y sus componentes se usen según lo previsto y respetando las instrucciones de funcionamiento y que las medidas de mantenimiento y reparación sean realizadas por expertos siguiendo las normas técnicas y los métodos recomendados. El manejo seguro del producto se especifica en el correspondiente manual. Este manual refleja nuestro afán de fomentar la sostenibilidad tanto en la producción, la elaboración y el uso de nuestros productos. Nuestras instrucciones e informaciones referentes a la reparación, las actividades de mantenimiento y las piezas de repuesto originales de BMW contienen además advertencias de seguridad a contemplar por parte del personal de servicio. Según la normativa de la eurozona, un vehículo usado solo puede ser eliminado en una empresa oficialmente autorizada para el reciclado de vehículos usados. Los componentes del vehículo se deberán eliminar asimismo de acuerdo con la normativa local y las autoridades competentes.	
Difusión de informaciones según el artículo 33 de REACH	
Este vehículo se compone de productos especificados en el artículo 3(3) del Reglamento (CE) n° 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH). Según el artículo 33, todo fabricante se compromete a poner a disposición información sobre las sustancias contenidas en sus productos. Este vehículo, incluidos todos los componentes del producto, contiene sustancias que cumplen los criterios especificados en el artículo 57 y que según el artículo 59(1) se detectan en una concentración de más del 0,1 por ciento en peso. Informamos además de que en casi todos los grupos de productos se utiliza la sustancia plomo (n.º de registro CAS 439-92-1), principalmente como componente de aleación. Además, el plomo también puede encontrarse como componente en materiales metálicos reciclados.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Front lamp cluster, Head-up Display) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air and water lines)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Electronic (Windshield-washer unit)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor)
4-Nonylphenol, branched and linear (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Body (Bodyshell)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation and as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components, Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Sliding roof)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Night Vision, Radio-controlled locking system, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Dicyclohexyl phthalate (formulation of polymers, sealant compounds and textile printing)	Body (Bodyshell)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus"™ (as flame retardant)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear) Communication (Off-hands mobile communication) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain/Chassis (Various accessories)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Fog lamps, additional lamps, Front lamp cluster, Head-up Display, Horn, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Board computer, Central display and control unit , Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Charge air cooler with mounting, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Electronic (Inner lights, Side lamps, reflectors, Switch, sensor) Interieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear door trim panel with armrests)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Body (Safety belts) Chassis (Accelerator foot control) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Front lamp cluster, Switch, sensor)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)
Tetraboron disodium heptaoxide, hydrate (as lubricating grease and for production of glass and ceramics)	Chassis (Output shafts)
Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.	