

BMW X4 (DATE 01/2021)

El grupo BMW asume los principios básicos de la sostenibilidad tomando medidas de forma proactiva para evitar el uso de determinadas sustancias químicas en la producción de sus vehículos. Por ello, los productos solo contienen sustancias imprescindibles por razones técnicas. Estas sustancias están integradas en los materiales, de modo que su liberación queda reducida a un nivel mínimo siempre que el producto se use según lo previsto. Por esta razón, un peligro para seres humanos y para el medio ambiente se puede excluir con una certeza casi absoluta. Esto implica que el vehículo y sus componentes se usan según lo previsto y respetando las instrucciones de funcionamiento y que las medidas de mantenimiento y reparación sean realizadas por expertos siguiendo las normas técnicas y los métodos recomendados. El manejo seguro del producto se especifica en el correspondiente manual. Este manual refleja nuestro afán de fomentar la sostenibilidad tanto en la producción, la elaboración y el uso de nuestros productos. Nuestras instrucciones e informaciones referentes a la reparación, las actividades de mantenimiento y las piezas de repuesto originales de BMW contienen además advertencias de seguridad a contemplar por parte del personal de servicio. Según la normativa de la eurozona, un vehículo usado solo puede ser eliminado en una empresa oficialmente autorizada para el reciclado de vehículos usados. Los componentes del vehículo se deberán eliminar asimismo de acuerdo con la normativa local y las autoridades competentes.

Difusión de informaciones según el artículo 33 de REACH

Este vehículo se compone de productos especificados en el artículo 3(3) del Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH). Según el artículo 33, todo fabricante se compromete a poner a disposición información sobre las sustancias contenidas en sus productos. Este vehículo, incluidos todos los componentes del producto, contiene sustancias que cumplen los criterios especificados en el artículo 57 y que según el artículo 59(1) se detectan en una concentración de más del 0,1 por ciento en peso. Informamos además de que en casi todos los grupos de productos se utiliza la substancia plomo (n.º de registro CAS 7439-92-1), principalmente como componente de aleación. Además, el plomo también puede encontrarse como componente en materiales metálicos reciclados.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Door locks, grab handles and front fittings)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness, Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Powertrain (Housing ventilation) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Body (Airbags) Electronic (Switch, sensor)
4-Nonylphenol, branched and linear (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Electronic (Switch, sensor)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (formulation of mixtures e.g. of polymers)	Body (Windshield and rear window) Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Windshield-washer unit) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil cooler lines, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Sliding roof)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Radio-controlled locking system, Time-to-line crossing external camera)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus"™ (as flame retardant)	Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Instrument cluster, Side lamps, reflectors, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust gas recirculation, Housing ventilation)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation) Wheels and tires (Car wheels)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Body (Boat lid latch, locks and fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front wheel brakes, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Propeller shaft, rear)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Body (Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Anti-block system, Brake boosters, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, Horn, Instrument cluster, Side lamps, reflectors, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Housing ventilation, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Electronic (Switch, sensor)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Injection nozzles and tubing, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Electronic (Side lamps, reflectors) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Powertrain (Coolants lines)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Body (Safety belts) Chassis (Accelerator foot control) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Starter with mount)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)

Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constatación parecida con sustancias integradas en el polímero.