

BMW M4 Convertible (DATE 07/2024)	
El grupo BMW asume los principios básicos de la sostenibilidad tomando medidas de forma proactiva para evitar el uso de determinadas sustancias químicas en la producción de sus vehículos. Por ello, los productos solo contienen sustancias imprescindibles por razones técnicas. Estas sustancias están integradas en los materiales, de modo que su liberación queda reducida a un nivel mínimo siempre que el producto se use según lo previsto. Por esta razón, un peligro para seres humanos y para el medio ambiente se puede excluir con una certeza casi absoluta. Esto implica que el vehículo y sus componentes se usen según lo previsto y respetando las instrucciones de funcionamiento y que las medidas de mantenimiento y reparación sean realizadas por expertos siguiendo las normas técnicas y los métodos recomendados. El manejo seguro del producto se especifica en el correspondiente manual. Este manual refleja nuestro afán de fomentar la sostenibilidad tanto en la producción, la elaboración y el uso de nuestros productos. Nuestras instrucciones e informaciones referentes a la reparación, las actividades de mantenimiento y las piezas de repuesto originales de BMW contienen además advertencias de seguridad a contemplar por parte del personal de servicio. Según la normativa de la eurozona, un vehículo usado solo puede ser eliminado en una empresa oficialmente autorizada para el reciclado de vehículos usados. Los componentes del vehículo se deberán eliminar asimismo de acuerdo con la normativa local y las autoridades competentes.	
Difusión de informaciones según el artículo 33 de REACH	
Este vehículo se compone de productos especificados en el artículo 3(3) del Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH). Según el artículo 33, todo fabricante se compromete a poner a disposición información sobre las sustancias contenidas en sus productos. Este vehículo, incluidos todos los componentes del producto, contiene sustancias que cumplen los criterios especificados en el artículo 57 y que según el artículo 59(1) se detectan en una concentración de más del 0,1 por ciento en peso. Informamos además de que en casi todos los grupos de productos se utiliza la sustancia plomo (n.º de registro CAS 7439-92-1), principalmente como componente de aleación. Además, el plomo también puede encontrarse como componente en materiales metálicos reciclados.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Airbags, Safety belts, Side window in body electrically operated, Window mechanism with electrical control in front door) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Electronic switching or control devices)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Electronic (Brake lights) Interieur (Flaps which are not part of the body, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Partition wall trim panels, Side trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Convertible top motor-operated, Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests) Powertrain (Automatic transmission, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Airbags) Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Battery with holder, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Fuel tank with filler pipe, Variable valve train)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines, Thermostat and engine mounted cooling lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear axle suspension) Interieur (Flaps which are not part of the body)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Switch, sensor)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Chassis (Anti-block system) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Loose car body components) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs)
Barium diboron tetraoxide (typically for production of paints and polymers)	Interieur (Convertible top motor-operated)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (External fittings) Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Interieur (Instrument panel)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Accelerator foot control) Powertrain (Electronic switching or control devices)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
2-(dimethylamino)-2-[(4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.	