

BMW IX (DATE 10/2022)	
<p>El grupo BMW asume los principios básicos de la sostenibilidad tomando medidas de forma proactiva para evitar el uso de determinadas sustancias químicas en la producción de sus vehículos. Por ello, los productos solo contienen sustancias imprescindibles por razones técnicas. Estas sustancias están integradas en los materiales, de modo que su liberación queda reducida a un nivel mínimo siempre que el producto se use según lo previsto. Por esta razón, un peligro para seres humanos y para el medio ambiente se puede excluir con una certeza casi absoluta. Esto implica que el vehículo y sus componentes se usen según lo previsto y respetando las instrucciones de funcionamiento y que las medidas de mantenimiento y reparación sean realizadas por expertos siguiendo las normas técnicas y los métodos recomendados. El manejo seguro del producto se especifica en el correspondiente manual. Este manual refleja nuestro afán de fomentar la sostenibilidad tanto en la producción, la elaboración y el uso de nuestros productos. Nuestras instrucciones e informaciones referentes a la reparación, las actividades de mantenimiento y las piezas de repuesto originales de BMW contienen además advertencias de seguridad a contemplar por parte del personal de servicio. Según la normativa de la eurozona, un vehículo usado solo puede ser eliminado en una empresa oficialmente autorizada para el reciclado de vehículos usados. Los componentes del vehículo se deberán eliminar asimismo de acuerdo con la normativa local y las autoridades competentes.</p>	
Difusión de informaciones según el artículo 33 de REACH	
<p>Este vehículo se compone de productos especificados en el artículo 3(3) del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH). Según el artículo 33, todo fabricante se compromete a poner a disposición información sobre las sustancias contenidas en sus productos. Este vehículo, incluidos todos los componentes del producto, contiene sustancias que cumplen los criterios especificados en el artículo 57 y que según el artículo 59(1) se detectan en una concentración de más del 0,1 por ciento en peso. Informamos además de que en casi todos los grupos de productos se utiliza la sustancia plomo (n.º de registro CAS 7439-92-1), principalmente como componente de aleación. Además, el plomo también puede encontrarse como componente en materiales metálicos reciclados.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Interieur (Sliding roof)
6,6'-Di-terf-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna) Interieur (Front seats)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Electronic (High voltage charging electronics)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (High voltage charging electronics)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material) Electronic (Battery with holder)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Pressure accumulator and pump unit, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Transmission electric drive components)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Communication (Off-hands mobile communication)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Engine cooler with mounting) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Gearbox electric drive)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Front axle suspension, Front wheel brakes) E-Drive (Drive for window lifter)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Bumper front, Windshield and rear window) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine cooler with mounting) Powertrain/Chassis (Board equipment)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15 diene, "Dechlorane Plus"™ (typically as flame retardant)	Electronic (High voltage charging electronics)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (typically for production of UV-absorbing polymers and coatings)	Electronic (Front lamp cluster)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Communication (Off-hands mobile communication)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Window mechanism with electrical control in front door)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatradecanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonfluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Communication (Off-hands mobile communication)
<p>Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.</p>	