

**BMW X6 (DATE 06/2019)**

Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation soignée de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.

**Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH**

Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and 1,3,5-tris[(2S and 2R)-2,3-epoxypropyl]-1,3,5-triazine-2,4,6-(1H,3H,5H)-trione, β-TGIC (for production of resins and coatings)	Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings) 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports) Interieur (Front door trim panel with armrests) Powertrain (Propeller shaft, rear)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Interieur (Rear door trim panel with armrests, Instrument panel)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable)
4-Nonylphenol, branched and linear (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Electromechanical parking brake) Drive Assistance (Adaptive cruise control)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Electronic (Switch, sensor)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Bis (2-ethylhexyl)phthalate, DEHP (for production of polymers and paints)	Electronic (Windshield wipers)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation)	Chassis (Pump and oil supply) Electronic (Instrument cluster)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Interieur (Side trim panel with armrests) Body (Bodyshell, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door, Sealings, Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Steering column) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Electronic (Front lamp cluster, Instrument cluster) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Communication (Off-hands mobile communication)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" <sup>TM</sup> (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electrical fan suction-type)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Electronic (Headlight-washer unit) Body (Bumper front) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Pressure accumulator and pump unit, Brake boosters) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Electronic (Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster) Body (Bumper front) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Carbon canister ventilation, Sensor for injection control unit, Intake silencer) Drive Assistance (Rear view camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead titanium trioxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system electrical components)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster) Powertrain (Sensor for injection control unit, Injection nozzles and tubing) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Electronic (Front lamp cluster) Interieur (Front seats) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)

Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.