

BMW M5 Sedan (DATE 01/2021)

Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation sages de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.

Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH

Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Head-up Display) Heating and air conditioning (Air and water lines) Interior (Trim panel trunk lid/taillgate)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Variable valve train) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Cobalt (II) Nitrate – hexahydrate (as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Night Vision, Radio-controlled locking system, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus™" (as flame retardant)	Electronic (Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension, Self-levelling elements for hydropneumatic system) Communication (Off-hands mobile communication) Interior (Front seats)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Body (Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Radio-controlled locking system, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Head-up Display, Horn, Instrument cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats) Powertrain (Charge air cooler with mounting, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Electronic (Switch, sensor)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Head-up Display)

Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.