

BMW M8 Gran Coupé (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation soignée de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p>	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Loudspeaker and cover) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Steering column) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield-washer unit) Powertrain (Engine suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Electronic (Control units, moduls)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Anti-block system, Steering column, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Head-up Display)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Battery with holder, Front lamp cluster, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Fuel tank with filler pipe, Variable valve train)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Body (Boot lid latch, locks and fittings)
Chrysen (typically used in coatings, paints and lubricants)	Body (Window mechanism with electrical control in front door)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Ignition coil, Oil cooler lines, Oil filter and lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil) Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension, Steering gear)
Hexahydrodromethylphthalic anhydride (typically for production of resins and polymers)	Powertrain (Ignition coil)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Switch, sensor)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Front lamp cluster) Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Electronic (Cigaret lighter, sockets, Control units, moduls, Head-up Display, Inner lights, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Brake lights, Cable harness)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air and water lines, Heater with control, seat heating)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Body (Boot lid latch, locks and fittings)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	