

BMW X5 M (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bodyshell, Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Inner lights and alternative unified partial groups) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Loudspeaker and cover) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Transfer box)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna) Intérieur (Front seats)
Bis(α,α-diméthylbenzyl) peroxyde (typiquement utilisé pour la production de polymères et comme aide au traitement et à la liaison croisée des polymères)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield wipers) Powertrain (Engine suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement utilisé comme agent soufflant dans la production de plastique et de caoutchouc)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports) Intérieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Side trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typiquement utilisé comme constituant des composants électroniques)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Aerodynamics body, Front seats) Powertrain (Automatic transmission, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train)
Diborane trioxyde (typiquement utilisé pour la production de borosilicate et de verre cristallin)	Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Front lamp cluster, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Variable valve train)
Boracique (typiquement utilisé pour la production de verre et de céramiques et comme retardant de flamme)	Electronic (Windshield-washer unit) Intérieur (Front seats)
Décaméthylcyclopentasiloxane (typiquement utilisé comme matière première pour la production de silicone polymère)	Electronic (Cable harness) Powertrain (Ignition coil)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement utilisé comme plastifiant pour la production de polymères)	Body (Bodyshell)
Dodécaméthylcyclohexasiloxane (typiquement utilisé comme matière première pour la production de silicone polymère)	Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil)
Imidazolidine-2-thione (typiquement utilisé pour la production de polymères et de caoutchouc)	Body (Bumper rear)
N,N-Diméthylacétamide (typiquement utilisé comme solvant de processus dans la production de polymères)	Electronic (Side lamps, reflectors, Switch, sensor) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear door trim panel with armrests)
Octaméthylcyclotétrasiloxane (typiquement utilisé comme matière première pour la production de silicone polymère)	Body (Safety belts) Electronic (Cable harness) Powertrain (Carbon canister ventilation, Ignition coil)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidène-diphénol (typiquement utilisé comme retardant de flamme et additif dans les plastiques et les résines)	Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Drive Assistance (Heading control) Electronic (Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Injection nozzles and tubing)
Mélatine (typiquement utilisé dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Electronic (Cable harness) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Alcane, C14-17, chloré (typiquement utilisé comme retardant de flamme et additif dans les plastiques, scellants, caoutchouc, textiles)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Bumétrizole (typiquement utilisé comme plastifiant pour la production de polymères et de peintures)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Loose car body components, Side window in body electrically operated, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Electronic (Auxiliary cable) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Barium diborane tétraoxyde (typiquement utilisé pour la production de peintures et de polymères)	Intérieur (Instrument panel)
4-Nonylphénol, ramifié et linéaire (typiquement utilisé comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs et peintures)	Body (Bodyshell)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typiquement utilisé comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs, scellants, encres, produits d'impression, remplisseurs)	Body (Bumper front) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Front seats, Instrument panel, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear door trim panel with armrests, Rear seats)
2-benzyl-2-diméthylamino-4-morpholinobutyrophénone (typiquement utilisé pour les adhésifs, scellants, revêtements et encres)	Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Rear view camera)
2-Éthylhexyl 10-éthyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatétradécanoate, DOTE (typiquement utilisé pour la production de peintures et de polymères)	Intérieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests)
2-(diméthylamino)-2-[(4-méthylphényl)méthyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phényl]butan-1-one (typiquement utilisé comme plastifiant pour la production de polymères et de peintures)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Phénol, méthylstyrénaté (typiquement utilisé dans les adhésifs et scellants, produits de revêtement, remplisseurs et polymères)	Body (Bodyshell)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	