

BMW 7 Series (DATE 02/2022)	
<p>Le BMW Group soutient les principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont listées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que les pièces soient utilisées aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice relate notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Table de disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p> <p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du Règlement (CE) n°1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les composants qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typiquement comme solvant de processus et pour le traitement de surface)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesulfone (typiquement comme électrolyte dans les batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Wheels and tires (Car wheels)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,14-diene, "Dechlorane Plus"™ (typiquement comme retardateur de flamme)	Electronic (High voltage charging electronics, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typiquement pour la production d'équipement électronique et de peintures)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-di-tert-pentylphénol, UV-328 (typiquement pour la production de UV-absorbants polymères et peintures)	Body (Bumper latch, locks and fittings, Bumper rear, Loose car body components) Chassis (Rear axle with mounting, wheel control) Electronic (Head-up Display)
2,3-dibromo-1-propanol, 2,3-DBPA (typiquement comme intermédiaire dans la fabrication de produits chimiques)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-benzyl-2-diméthylamino-4-morpholinobutylphénone (typiquement pour des adhésifs, des revêtements et des encres)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-Ethylhexyl 10-éthyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (typiquement pour la production de peintures et de polymères)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls, Windshield-washer unit) Interior (Front door trim panel with armrests, Instrument panel, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Partition wall trim panels, Rear door trim panel with armrests, Rear seats)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typiquement utilisé dans des revêtements, des peintures et des filtres)	Chassis (Steering column) Drive Assistance (Radio-controlled locking system, Rear view camera) Electronic (Brake lights, Cable harness, Control units, moduls, High voltage charging electronics) Interior (Rear seats)
2-Méthylimidazole (typiquement comme durcisseur dans des résines époxy et pour la production d'adhésifs)	Powertrain/Chassis (Board equipment) Electronic (High voltage charging electronics) Powertrain (Engine cooler with mounting, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-(1,1,3,3-Tétraméthylbutyl)phénol, éthoxylaté (typiquement comme dispersant dans des revêtements, des adhésifs et des peintures)	Powertrain (Exhaust controls)
4,4'-Isopropylidène-diphénol (typiquement pour la production de polymères et résines)	Electronic (High voltage charging electronics, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Front seats)
4-Nonylphénol, ramifié et linéaire (typiquement comme dispersant dans des revêtements, des adhésifs et des peintures)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Body (Safety belts)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-crésol (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Chassis (Front axle suspension, Steering column) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Alcane, C14-17, chloré (typiquement comme retardateur de flamme et comme additif dans des plastiques, des revêtements, du caoutchouc, des textiles)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Alumino-silicate Refractory Ceramic Fibres (typiquement pour l'isolation thermique)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typiquement comme solvant de processus)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Horn) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Borac de sodium (typiquement pour la production de verre et de céramiques et comme retardateur de flamme)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interior (Front seats) Powertrain (Starter with mount)
Cobalt(II) carbonate (typiquement comme additif dans des aimants pour des assemblages électroniques)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
Cyclohexane-1,2-dicarboxylique anhydride (typiquement pour la production de résines et de polymères)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Decaméthylcyclotérasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (High voltage charging electronics) Powertrain (Oil cooler lines, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation) Wheels and tires (Car wheels)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement comme agent gonflant dans des plastiques et caoutchouc manufacturés)	Body (Bodyshell, Bumper latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material, Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Time-to-line crossing external camera)
Dibore trioxide (typiquement pour la production de borosilicate et de verre cristallin)	Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Body (Air guides, External fittings) Chassis (Anti-block system)
Dioctyltin dilaurate (typiquement pour la production de polymères, produits de revêtement, adhésifs et des revêtements)	Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Night Vision, Radio-controlled locking system, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear seats) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Fuel tank with filler pipe, Supercharging contrivance with regulation, Variable valve train)
Dodecaméthylcyclotérasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Chassis (Steering column) Electronic (Rear light cluster) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Hexahydro-4-méthylphthalic anhydride (typiquement pour la production de résines et de polymères)	Powertrain (Automatic transmission)
Hexahydrométhylphthalic anhydride (typiquement pour la production de résines et de polymères)	Electronic (High voltage charging electronics) Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation) Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Lead monoxide, lead oxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Electronic (Inner lights)
Lead lithium trioxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Front wheel brakes, Rear axle suspension, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Steering gear) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Ecu box/mounting, Starter with mount)
Lead titanium zirconium oxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Body (Air guides, External fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Active rear axle kinematic, Anti-block system, Steering column, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Radio-controlled locking system, Rear view camera, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Battery with holder, Brakes lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Horn, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear seats) Powertrain (Automatic transmission, Charge air cooler with mounting, Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Fuel tank with filler pipe, Injection control unit, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Lead lithium trioxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Lead titanium zirconium oxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Electronic (Switch, sensor)
Medium-chain chlorinated paraffins (typiquement comme retardateur de flamme et comme additif dans des plastiques, des revêtements, du caoutchouc, des textiles)	Powertrain (Coolants lines, Fuel lines)
Nonylphénol (typiquement comme dispersant dans des revêtements, des adhésifs et des peintures)	Powertrain (Automatic transmission, Coolants lines)
Octaméthylcyclotérasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Chassis (Accelerator foot control) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
S-(Tricyclo[5.2.1.0',2,6]deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl or 2-éthylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-éthylhexyl) phosphordithioate (typiquement utilisé dans des lubrifiants)	Powertrain (Vacuum pump)
Silicic acid, lead salt (typiquement pour la production de verre et de céramiques)	Electronic (Head-up Display)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	