

BMW Série 8 Cabriolet (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité et que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation saines de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque produit et ses pièces sont utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typiquement comme solvant et pour le traitement de surface)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesulfone (typiquement comme électrolyte dans les batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typiquement pour la production d'équipement électronique et revêtements)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-crésol (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension) Electronic (Control units, modules) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Loudspeaker and cover) Interior (Convertible top motor-operated)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typiquement utilisé dans les revêtements, peintures et remplisseurs)	Chassis (Steering column, Steering gear) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interior (Convertible top motor-operated, Front seats)
2-Méthylimidazole (typiquement comme durcisseur dans les résines époxy et pour la production d'adhésifs)	Powertrain (Exhaust gas recirculation, Thermostat and engine mounted cooling lines)
4,4'-Isopropylidenediphénol (typiquement pour la production de polymères et résines)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Bis(4,0-diméthylbenzyl) peroxyde (typiquement utilisé pour la production de polymères et comme aide au traitement et liant croisé dans les polymères)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear axle differential, Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine suspension, Exhaust suspension, Expansion tank, Oil pump with strainer and drive, Selective catalytic reduction technology, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement comme agent soufflant dans le plastique et le caoutchouc manufacturé)	Body (Bodyshell, Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Control units, modules) Interior (Convertible top motor-operated)
Lead monoxide, lead oxide (typiquement comme constituant de composants électroniques)	Body (Air guides, Door locks, grab handles and front fittings, Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Active rear axle kinematic, Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Steering column, Steering gear) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Brake lights, Control units, modules, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Convertible top motor-operated, Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Silicic acid, lead salt (typiquement pour la production de verre et de céramiques)	Electronic (Head-up Display)
Diborane trioxyde (typiquement pour la production de borosilicate et de verre cristallin)	Body (Air guides, Airbags) Chassis (Anti-block system, Steering column, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Variable valve train)
Boric acid (typiquement pour la production de verre et de céramiques et comme retardant de flamme)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Powertrain (Starter with mount)
Decaméthylcyclotétraoxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silicone)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Expansion tank, Ignition coil, Oil cooler lines, Oil filter and lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecaméthylcyclotétraoxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silicone)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Expansion tank, Ignition coil) Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Steering gear) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Interior (Flaps which are not part of the body) Powertrain (Carbon canister ventilation, Engine sound system) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
N,N-Diméthylacetamide (typiquement comme solvant de polymère)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness, Front lamp cluster) Powertrain (Expansion tank, Ignition coil, Selective catalytic reduction technology)
Octaméthylcyclotétraoxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silicone)	Powertrain (Expansion tank, Ignition coil, Selective catalytic reduction technology)
Tris(4-nonylphényl, ramifié et linéaire) phosphite, TNPP (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Interior (Convertible top motor-operated)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidenediphénol (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques et résines)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Cigaret lighter, sockets, Control units, modules, DC/DC-converter, Head-up Display, Inner lights, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust gas recirculation, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Switch and relays)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typiquement pour l'isolation thermique)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Melamine (typiquement utilisé dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Electronic (Cable harness) Powertrain (Housing cover)
Alcane, C14-17, chloré (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques, scellants, caoutchouc, textiles)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Moyenne chaîne chlorés paraffines (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques, scellants, caoutchouc, textiles)	Powertrain (Coolants lines)
Bumetrizole (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Auxiliary cable, Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air and water lines, Heater with control, seat heating) Interior (Convertible top motor-operated) Powertrain (Ecu box/mounting)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typiquement comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs, scellants, encres, remplisseurs)	Chassis (Active rear axle kinematic, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Fog lamps, additional lamps, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
4-(1,1,3,3-Tétraméthylbutyl)phénol, éthoxylaté (typiquement comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs et peintures)	Powertrain (Exhaust controls)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutylphénol (typiquement pour les adhésifs, scellants, revêtements et encres)	Chassis (Steering gear) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxyéthyl)éthyl)éther, tétrahydra (typiquement comme solvant de polymère)	Electronic (Horn)
2-(diméthylamino)-2-((4-méthylphényl)méthyl)-1-(4-(morpholin-4-yl)phényl)butan-1-one (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes organogénériques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constatation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	