

BMW i5 Berline (DATE 11/2024)	
Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saine de l'environnement de nos produits. Nos données et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typiquement utilisé comme solvant et pour le traitement de surface)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesulfone (typiquement utilisé comme électrolyte dans les batteries)	Electronic (Battery with holder)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-cresol (typiquement utilisé pour la production de polymères et caoutchoucs)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts) Chassis (Steering column, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Pressure accumulator and pump unit) Electronic (Battery with holder, Control units, modules) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typiquement utilisé dans les revêtements, peintures et remplisseurs)	Body (External fittings) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, Potential equalization) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Antenna, Central display and control unit) Powertrain (Electric machine individual components)
2-Méthylimidazole (typiquement utilisé comme durcisseur dans les résines époxy et pour la production d'adhésifs)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
4,4'-Isopropylidène-diphénol (typiquement utilisé pour la production de polymères et résines)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Body (Air guides) Chassis (Steering column, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system), Pressure accumulator and pump unit) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, Potential equalization, Windshield wipers, Front lamp cluster) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs, Air conditioner) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine cooler with mounting) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Bis(α,α-diméthylbenzyl) peroxyde (typiquement utilisé pour la production de polymères et comme aide au traitement et à la liaison croisée dans les polymères)	Body (Bodyshell) Chassis (Steering column) Electronic (Power distribution box, jumper cable supports) Body (Bonneet latch, locks and fittings, Air guides) Chassis (Steering column, Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, Control units, modules, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Windshield wipers, Instrument cluster, Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Antenna, Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Auxiliary heater with control elements, Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement utilisé comme agent soufflant dans le plastique et le caoutchouc)	Body (Windshield and rear window, Air guides) Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Auxiliary heater with control elements, Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Front seats) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
Diborane trioxyde (typiquement utilisé pour la production de borosilicate et verre cristallin)	Electronic (Powertrain) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Borique (typiquement utilisé pour la production de verre et céramiques et comme retardant de flamme)	Chassis (Steering column)
Décaméthylcyclopentasiloxane (typiquement utilisé comme matière première pour la production de polymères de silicium)	Chassis (Steering column) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement utilisé comme plastifiant pour la production de polymères)	Body (Bumper rear) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Dodécaméthylcyclohexasiloxane (typiquement utilisé comme matière première pour la production de polymères de silicium)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive)
Imidazole-2-thione (typiquement utilisé pour la production de polymères et caoutchoucs)	Chassis (Front wheel brakes) Electronic (DC/DC-converter) Heating and air conditioning (Air conditioner) Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Heading control) Electronic (Switch, sensor, Brake lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidène-diphénol (typiquement utilisé comme retardant de flamme et additif dans les plastiques et résines)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Interior (Front door trim panel with armrests)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typiquement utilisé pour l'isolation thermique)	Powertrain (Coolants lines)
Melamine (typiquement utilisé dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Body (Bumper rear, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Self-levelling elements for hydropneumatic system) E-Drive (Drive for window lifter) Electronic (Auxiliary cable) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typiquement utilisé comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs, encres, produits d'impression)	Body (External fittings, Badges, stickers, adhesive foils, Air guides) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, Front lamp cluster, Brake lights, Inner lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets, Central display and control unit) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Interior (Side trim panel with armrests, Front seats)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typiquement utilisé comme adhésif, scellant, produits d'impression et encres)	Chassis (Anti-block system, Accelerator foot control) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Potential equalization, Control units, modules) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typiquement utilisé comme solvant)	Electronic (Item) Interior (Instrument panel)
2-(diméthylamino)-2-(4-méthylphényl)méthyl-1-[4-(morpholin-4-yl)phényl]butan-1-one (typiquement utilisé comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Heating and air conditioning (Air and water lines)
Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constatation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.	