

BMW i7 Berline (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont listées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation saines de nos produits. Nos notices et informations concernent la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW composent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent être démontées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p>	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 37 et ont été classées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesulfonate (typically as electrolyte in batteries)	Electronic (Battery with holder)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts) Chassis (Steering column, Self-leveling elements for hydropneumatic system, Pressure accumulator and pump unit) Electronic (Battery with holder, Control units, modules, Inner lights and alternative unified partial groups) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Auxiliary cable, Potential equalization, Switch, sensor, Brake lights) Entertainment and Navigation (Antenna, Central display and control unit) Powertrain (Electric machine individual components)
2-Méthylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
Bis(α,α-diméthylbenzyl) peroxyde (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Air guides, Airbags) Chassis (Steering column, Brake control (Hydraulic system), Pressure accumulator and pump unit) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, Potential equalization, Windshield wipers) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements, Air conditioner) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Front seats, Rear seats) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine cooler with mounting) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (External fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings, Bonnet latch, locks and fittings, Air guides) Chassis (Steering column, Anti-block system, Self-leveling elements for hydropneumatic system electrical components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera, Laser scanner environment detection) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, Control units, modules, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Windshield wipers, Instrument cluster, Head-up Display, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Antenna, Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Auxiliary heater with control elements, Air conditioner) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Windshield and rear window, Air guides) Chassis (Anti-block system, Self-leveling elements for hydropneumatic system electrical components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera, Laser scanner environment detection) Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Head-up Display, Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Auxiliary heater with control elements, Air conditioner) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization, Switch, sensor) Powertrain (Starter with mount)
Decaméthylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column) Chassis (Steering column)
Dodecaméthylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Intérieur (Front seats, Rear seats) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
N,N-Diméthylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Brake lights)
Octaméthylcyclotétrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive)
Tris(4-nonylphényl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Electronic (DC/DC-converter)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidène-diphénol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Heading control) Electronic (Switch, sensor, Head-up Display) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Coolant pump with drive, Control Hybrides/E-drive)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Window mechanism with electrical control in rear door) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, High voltage charging electronics, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Front seats)
Alcane, C 14-17, chloro (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Bumper rear)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Powertrain (Coolants lines)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Bumper rear, Windshield and rear window, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Steering column, Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Auxiliary cable, Plug-connection cable, clamp, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner) Intérieur (Sliding roof)
Diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine oxyde (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Switch, sensor)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, Front lamp cluster, Inner lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Central display and control unit) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Headlining, Front seats, Sliding roof)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Accelerator foot control) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Potential equalization) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-Ethylhexyl 10-éthyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatétradécanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests, Rear seats)
Diocétin dilaurate (typically for production of polymers, coating products, adhesives and sealants)	Intérieur (Sliding roof)
2-(diméthylamino)-2-[(4-méthylphényl)méthyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phényl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air and water lines)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constatation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	