

BMW M4 Coupé (DATE 11/2024)

Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement a ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation soucieux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.

Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH

Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.

| Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier) | Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment) |
|---|---|
| 1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels) |
| 1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries) | Wheels and tires (Car wheels) |
| 6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Airbags, Safety belts, Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) |
| 2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers) | Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electronic switching or control devices) |
| 4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins) | Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) |
| Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers) | Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield wipers) Powertrain (Engine suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment) |
| Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing) | Body (Bodyshell) Interieur (Side trim panel with armrests) |
| Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components) | Chassis (Anti-block system, Steering column) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Battery with holder, Brake lights, Control units, moduls, Head-up Display, Inner lights, Instrument cluster, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control) |
| Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass) | Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Battery with holder) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Fuel tank with filler pipe, Manual transmission, Transfer box, Variable valve train) |
| Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) |
| Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines, Thermostat and engine mounted cooling lines) Wheels and tires (Car wheels) |
| Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers) | Electronic (Rear light cluster) |
| Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Wheels and tires (Car wheels) |
| Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension) Powertrain (Carbon canister ventilation) |
| N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production) | Electronic (Switch, sensor) |
| Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Drive Assistance (Radio-controlled locking system) |
| 2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats) Powertrain (Manual transmission) |
| Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers) | Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) |
| Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Body (Loose car body components, Sealings) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs) Interieur (Trim panel trunk lid/tailgate) |
| Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies) | Body (Safety belts) |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers) | Body (Badges, stickers, adhesive foils, External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Interieur (Instrument panel) |
| 4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints) | Powertrain (Exhaust controls) |
| 2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutylphenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks) | Powertrain (Electronic switching or control devices) |
| Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent) | Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Horn) |
| 2-(dimethylamino)-2-[[4-(methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) |

Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement.
Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.