

BMW M2 Coupé (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation sages de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
Methyloxirane, propylene oxide (typically for the production of polymers)	Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Airbags, Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Intérieur (Front seats) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Drive Assistance (Rear view camera) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Electronic switching or control devices)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(o,a-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield wipers) Powertrain (Engine suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Drive Assistance (Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Head-up Display, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Windshield and rear window) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Manual transmission, Variable valve train)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Oil filter and lines, Thermostat and engine mounted cooling lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear axle suspension) Powertrain (Carbon canister ventilation)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Switch, sensor)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system) Electronic (Control units, moduls, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Intérieur (Front seats) Powertrain (Manual transmission)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Intérieur (Front door trim panel with armrests)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Window mechanism with electrical control in front door)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components, Sealings) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Air guides, Bumper front, Bumper rear) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Instrument panel)
4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Exhaust controls)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Electronic switching or control devices)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Brake lights, Horn)
2-(dimethylamino)-2-[(4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	