

BMW M5 Berline (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques.</p> <p>L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation sages de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts) Chassis (Steering column) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Fuel lines, Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (External fittings) Entertainment and Navigation (Antenna, Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Chassis (Brake control (Hydraulic system))
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Electronic (Front lamp cluster, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, Windshield wipers) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs) Powertrain (Automatic transmission, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank, Oil cooler lines) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Instrument cluster, Potential equalization, Rear light cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Variable valve train)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Windshield and rear window) Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electronic switching or control devices, Transfer box, Variable valve train)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Expansion tank, Ignition coil)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Powertrain (Carbon canister ventilation, Expansion tank, Ignition coil)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear) Chassis (Rear axle suspension)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Carbon canister ventilation, Expansion tank, Ignition coil)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Heading control) Electronic (Brake lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Injection nozzles and tubing)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Chassis (Steering column) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (High voltage charging electronics, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Interieur (Front door trim panel with armrests)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Brake control (Hydraulic system)) E-Drive (Drive for window lifter) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Ventilation, evaporation emission control)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Air guides, Bumper front, External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Interieur (Side trim panel with armrests)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Control units, moduls)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement.</p> <p>Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	