

BMW i3 (DATE 02/2022)

Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.

Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH

Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Switch, sensor)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,13-diene, "Dechlorane Plus"™ (typically as flame retardant)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (typically for production of UV-absorbing polymers and coatings)	Interieur (Side trim panel with armrests)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutylphenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Electrical fan suction-type)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Electronic (Control units, moduls)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls, High voltage charging electronics)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Body (Bodyshell) Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Body equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Ecu box/mounting)
Alkanes, C14-17, chloro (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Interieur (Headlining)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Turn indicators rear) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Diocetyl tin dilaurate (typically for production of polymers, coating products, adhesives and sealants)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Loose car body components)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Rear light cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Central display and control unit, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Heater with control, seat heating) Powertrain (Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (typically as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device)
Nonylphenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Orange lead, lead tetroxide (typically as constituent of electronic components)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Trixylyl phosphate (typically as flame retardant in polymers)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)

Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.