

BMW IX (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques.</p> <p>L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation soucieuse de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Intérieur (Sliding roof)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Pressure accumulator and pump unit) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Cable harness, Front lamp cluster, Potential equalization) Entertainment and Navigation (Antenna, Central display and control unit) Intérieur (Front seats) Powertrain (Electric machine individual components)
2-Méthylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
Bis(α,α-diméthylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Air guides, Airbags, Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Pressure accumulator and pump unit, Rear axle differential mounting, Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Auxiliary cable, Front lamp cluster, Potential equalization, Windshield wipers) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material) Electronic (Battery with holder)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components, Steering column) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights, Potential equalization) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization)
Decaméthylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Engine cooler with mounting)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dodecaméthylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear) Chassis (Front axle suspension)
N,N-Diméthylacétamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (Potential equalization) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octaméthylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Bumper front, Windshield and rear window) Electronic (High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Engine cooler with mounting)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidenediphénol (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques et résines)	Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Heading control) Electronic (Front lamp cluster, Head-up Display, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Melamine (typiquement utilisé dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Intérieur (Front door trim panel with armrests)
Medium-chain chlorinated paraffins (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques, scellants, caoutchouc, textiles)	Body (Window mechanism with electrical control in front door)
Bumétrizole (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, External fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Self-levelling elements for hydropneumatic system) Electronic (Auxiliary cable, Cable harness, Front lamp cluster) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Intérieur (Sliding roof)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typiquement comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs, scellants, encres, remplisseurs)	Body (Bumper front) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit , Loudspeaker and cover) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrphénone (typiquement pour adhésifs, scellants, revêtements et encres)	Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Potential equalization)
2,3-dibromo-1-propanol, 2,3-DBPA (typiquement comme intermédiaire dans la fabrication de produits chimiques)	Electronic (High voltage charging electronics)
2-(diméthylamino)-2-[(4-méthylphényl)méthyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phényl]butan-1-one (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement.</p> <p>Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	