

BMW IX1 (DATE 11/2024)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation soignée de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des signes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p>	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Airbags) Chassis (Steering column, Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Auxiliary cable, Battery with holder, High-voltage accumulator system)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Switch, sensor, Control units, modules, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Head-up Display, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Antenna, Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing ventilation, Variable valve train, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Exhaust gas recirculation, Control Hybrides/E-drive, Fuel tank with filler pipe, Ventilation, evaporation emission control, Selective catalytic reduction technology, Engine cooler with mounting, Transmission electric drive components, Double clutch transmission)
Sillicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Head-up Display)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Heading control, Rear view camera) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, DC/DC-converter, High voltage charging electronics, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Variable valve train, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Exhaust gas recirculation, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Selective catalytic reduction technology)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization, Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system) Powertrain (Housing cover, Control Hybrides/E-drive, Injection nozzles and tubing, Double clutch transmission)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Powertrain (Housing cover, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Exhaust gas recirculation, Control Hybrides/E-drive, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Carbon canister ventilation, Double clutch transmission)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Front axle suspension) E-Drive (Drive for window lifter) Powertrain (Starter with mount, Carbon canister ventilation)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Housing cover, Coolant pump with drive, Injection nozzles and tubing)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Electronic (DC/DC-converter)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Bumper front) Chassis (Anti-block system) Drive Assistance (Heading control) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Airbag-releasing device) Powertrain (Coolant pump with drive, Supercharging contrivance with regulation, Exhaust gas recirculation, Control Hybrides/E-drive, Sensor for injection control unit)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typically for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, DPF)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Cable harness, Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, High voltage charging electronics) Interior (Front door trim panel with armrests, Front seats) Powertrain (Coolant pump with drive, Fuel tank with filler pipe)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Communication (Off-hands mobile communication)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Heating and air conditioning (Air and water lines)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Bumper rear, Boot lid latch, locks and fittings, Sealings) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable, Plug-connection cable, clamp, Windshield-washer unit, Rear light cluster) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Bumper front, Bumper rear) Chassis (Steering column) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests, Instrument panel)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Anti-block system)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	