

BMW 3 Series Gran Turismo (DATE 07/2020)

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. E' quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo o l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.

Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-diisopropylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Loose car body components) Chassis (Pedals) Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Air and water lines)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Powertrain (Variable valve train)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Engine cooler with mounting)
4,4'-Isopropylidenediphenol (for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, DPF)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Selective catalytic reduction technology, Thermostat and engine mounted cooling lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Bumper rear, Loose car body components, Safety belts) Chassis (Steering column) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Front seats, Headlining, Instrument panel, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Sliding roof) Powertrain (Fuel lines, Fuel tank with filler pipe, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights) Entertainment and Navigation (Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Exhaust gas recirculation)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Chassis (Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Sliding roof) Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems, Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Distance warning systems, Rear view camera, Side view camery system) Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Pedals) Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Coolants lines)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Starter with mount)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Brake lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni addizionali: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.