

**BMW 1 Series (DATE 01/2021)**

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che provino un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.

**Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH**

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (for production of resins and coatings)	Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-diterphenylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Loose car body components)  Electronic (Rear light cluster)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Windshield-washer unit) Powertrain (Coolants lines)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholino-propan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Control units, moduls, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interior (Front seats) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (for production of resins and polymers)	Powertrain (Automatic transmission)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (as process solvent)	Chassis (Steering column)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonneet latch, locks and fittings, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Sliding roof)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Drive Assistance (Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Instrument cluster, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Dicyclohexyl phthalate (formulation of polymers, sealant compounds and textile printing)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension, Rear wheel brakes) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Double clutch transmission, Preheating relay, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Steering column) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Automatic transmission, Injection nozzles and tubing, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Engine cooler with mounting, Selective catalytic reduction technology, Starter with mount)
Sillic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni addizionali: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.