

BMW XM (DATE 04/2023)

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.

Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Rear light cluster)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Instrument panel, Side trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Lateral moment distribution rear axle, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Head-up Display, High voltage charging electronics, High-voltage battery individual components, Potential equalization, Rear light cluster, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Charge air cooler with mounting, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Electronic switching or control devices, Fuel tank with filler pipe, Injection nozzles and tubing, Intake silencer, Sensor for injection control unit, Variable valve train)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Communication (Off-hands mobile communication)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Side window in body electrically operated, Windshield and rear window) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Time-to-line crossing external camera) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, Potential equalization, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electronic switching or control devices, Variable valve train)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Windshield-washer unit) Interior (Front seats)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls, High-voltage battery individual components) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Body (Bodyshell) Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls, High-voltage battery individual components) Powertrain (Carbon canister ventilation, Sensor for injection control unit) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Safety belts) Electronic (High voltage charging electronics, High-voltage battery individual components) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Carbon canister ventilation) Powertrain/Chassis (Board equipment)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16,9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (typically as flame retardant)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (High voltage charging electronics, High-voltage battery individual components) Interior (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonfluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Communication (Off-hands mobile communication)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazione addizionale: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.