

BMW Serie 8 Coupé (DATE 11/2024)	
<p>Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Gli pneumatici che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.</p>	
Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH	
<p>Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore al 1% per peso in peso. Vi informiamo che il piombo (più CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Front axle suspension) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Anti-theft device, Loudspeaker and cover)
2-Methyl-1-(4-methylphenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Steering column, Steering gear) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interior (Front seats) Powertrain (Exhaust gas recirculation, Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
4,4'-Isopropilidene-difenolo (tipicamente per la produzione di polimeri e resine)	Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Bis(α,α-dimetilbenzyl) perossido (tipicamente usato per la produzione di polimeri e come agente di lavorazione ad additivo in polimeri)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Brake control (Hydraulic system), Rear axle differential, Rear wheel brakes, Steering column) Electronic (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine suspension, Exhaust suspension, Expansion tank, Oil pump with strainer and drive, Selective catalytic reduction technology, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarbossamide, ADCA (tipicamente come agente di soffiatura in plastica e gomma)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) Electronic (Control units, moduls)
Lead monossido, lead oxide (tipicamente come costituente di componenti elettronici)	Body (Air guides, Door locks, grab handles and front fittings, Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Active rear axle kinematic, Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Steering column, Steering gear) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Distance warning systems, Heading control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Silicico acido, lead salt (tipicamente per la produzione di vetro e ceramica)	Electronic (Head-up Display)
Diborone triossido (tipicamente per la produzione di borosilicato e vetro)	Body (Air guides) Chassis (Anti-block system, Steering column, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Front lamp cluster, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Variable valve train)
Borico acido (tipicamente per la produzione di vetro e ceramica e come agente antinfiammatorio)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Powertrain (Starter with mount)
Decametilciclopentasilossano (tipicamente come materia prima per la produzione di silossani)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Powertrain (Expansion tank, Ignition coil, Oil cooler lines, Oil filter and lines) Wheels and tires (Car wheels)
Dicicloesil ftalato (tipicamente come plastificante per polimeri)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecametilcicloesilossano (tipicamente come materia prima per la produzione di silossani)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Expansion tank, Ignition coil) Wheels and tires (Car wheels)
Imidazolidina-2-tione (tipicamente per la produzione di polimeri e gomme)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Steering gear) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Carbon canister ventilation, Engine sound system)
N,N-Dimetilacetamide (tipicamente come solvente in produzione di polimeri)	Powertrain (Quick disconnects, terminals, loose parts) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness, Front lamp cluster) Powertrain (Expansion tank, Ignition coil, Selective catalytic reduction technology)
Octametilciclotetrasilossano (tipicamente come materia prima per la produzione di silossani)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Cigarette lighter, sockets, Control units, moduls, DC/DC-converter, Head-up Display, Inner lights, Switch, sensor, Windshield wipers) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs) Interior (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust gas recirculation, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Switch and relay)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropilidene-difenolo (tipicamente come agente antinfiammatorio e additivo in plastiche e resine)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Aluminosilicati Refrattari Ceramic Fibres (tipicamente per l'isolamento termico)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Melamina (tipicamente usata in vernici, inchiostri, resine e polimeri)	Electronic (Cable harness) Powertrain (Housing cover)
Alcani, C14-17, cloro (tipicamente come agente antinfiammatorio e additivo in plastiche, sigillanti, gomma, tessuti)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system)
Medium-chain chlorinated paraffins (tipicamente come agente antinfiammatorio e additivo in plastiche, sigillanti, gomma, tessuti)	Powertrain (Coolants lines)
Bumetrizolo (tipicamente come plastificante per polimeri e vernici)	Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Auxiliary cable, Windshield-washer unit) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Air and water lines, Heater with control, seat heating) Powertrain (Ecu box/mounting)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenolo (tipicamente come agente dispersante in vernici, adesivi, sigillanti, inchiostri, filtri)	Chassis (Active rear axle kinematic, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Fog lamps, additional lamps, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
4-(1,1,3,3-Tetrametilbutil)fenolo, etossilato (tipicamente come agente dispersante in vernici, adesivi e vernici)	Powertrain (Exhaust controls)
2-benzil-2-dimetilamino-4'-morfolinobutirofenone (tipicamente per adesivi, sigillanti, vernici e inchiostri)	Chassis (Steering gear) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Bis(2-(2-metossietossietil)eter, tetraglyme (tipicamente come solvente di processo)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Horn)
2-(dimetilamino)-2-[(4-metilfenil)metil]-1-[(4-morfolin-yl)fenil]butan-1-one (tipicamente come plastificante per polimeri e vernici)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
<p>Le informazioni su materiale contenuto dalle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni aggiuntive determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanze e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.</p>	