

BMW i5 Touring (DATE 11/2024)	
<p>Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Gli pneumatici, il veicolo e i suoi pezzi sono impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.</p>	
<p><b>Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH</b></p>	
<p>Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 37 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1% presente in peso. Vi informiamo che il piombo (più CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
1,3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Electronic (Battery with holder)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenebis-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils)
2-Methyl-1-(4-methylphenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Steering column, Self-levelling elements for hydropneumatic system, Pressure accumulator and pump unit)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Battery with holder)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (External fittings)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, Potential equalization)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Antenna, Central display and control unit)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Powertrain (Coolant pump with drive, Electric machine individual components)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Air guides)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Steering column, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system), Pressure accumulator and pump unit)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Battery with holder, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, Windshield wipers, Front lamp cluster)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs, Air conditioner)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Powertrain (Coolant pump with drive, Engine cooler with mounting)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typically for heat insulation)	Powertrain/Chassis (Board equipment)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Wheels and tires (Car wheels)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Body (Bodyshell)
Bumetrolone (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Electronic (Power distribution box, Jumper cable supports)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Body (Bumper latch, locks and fittings, Air guides)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Chassis (Steering column, Anti-block system, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components)
2-(dimethylamino)-2-[[4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Communication (Off-hands mobile communication)

Le informazioni su materiali e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni addizionali determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.