

BMW i8 Coupé (DATE 07/2020)

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo o l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.

Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 7439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
1,3-propanesultone (as electrolyte in batteries)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Automatic transmission)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Coverings rocker panel/wheelhouse) Interior (Body equipment)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (used as photo initiator in polymer production)	Powertrain (Electrical fan suction-type)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Variable valve train) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Interior (Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Front lamp cluster, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Automatic transmission, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus"™ (as flame retardant)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Horn, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Central display and control unit, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Automatic transmission, Control Hybrides/E-drive, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Sensor for injection control unit)
Lead titanium trioxide (as constituent of electronic components)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Control units, moduls, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Switch, sensor) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Automatic transmission, Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission, Control Hybrides/E-drive, Engine sound system)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Chassis (Accelerator foot control) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Control units, moduls, Head-up Display) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Automatic transmission)
Terphenyl, hydrogenated (as additive in plastic applications, for adhesive and sealants, use for coatings/inks)	Powertrain (Gear control)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni addizionale: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.