



ZUM AUSDRUCKEN UND MITNEHMEN: DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN, FALLS SIE SICH FÜR EINE BMW ISETTA INTERESSIEREN. UND AUF [BMW.COM](https://www.bmw.com) FINDEN SIE WEITERE INTERESSANTE FAKTEN ZUM [KAUF EINER BMW ISETTA](#).

8 Tipps rund um den Kauf einer BMW Isetta:

- Selbst schrauben:** Die Isetta ist ein nahezu perfekter Wagen für Selbstschrauber. Die Technik ist nicht zu kompliziert. Und auch der Platzbedarf für das Zerlegen hält sich in Grenzen.
- Auf Originalteile achten:** Isetta-Fahrer erhalten Ersatzteile direkt vor Ort oder über den [Online-Shop](#) der BMW Group Classic, bei [BMW Classic Stützpunkten](#) und über Typen-Spezialisten, wie dem [Isetta-Club](#). Selten benötigte Teile können Sie über [Isetta-R-U.s](#), einen Partner der BMW Group Classic in den USA, beziehen. Leider werden bei Restaurierungen nicht immer originale Materialien verwendet. So passt beispielsweise die Fahrgestellnummer nicht immer zum eingebauten Motor. Hier hilft Ihnen ein Experte weiter.
- Motor und Getriebe checken:** Wegen der schwachen Motorisierung fahren die Isetten meist mit Vollgas. Deshalb ist häufig eine grundlegende Motorüberholung nötig. Besonderes Augenmerk sollte man auf Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Kolben und Zylinderkopf legen. Das Getriebe gehört ebenso gecheckt wie die Schaltbox, die Antriebskette und die Bremsanlage.
- Kontrollieren Sie Fahrwerk & Co.:** Überprüfen sollten Sie auf jeden Fall die Achsschenkelbolzen. Ein Auge sollten Sie auch auf den Pedalblock haben, ebenso auf die Lenkung.
- Nach Rost fahnden:** Achten Sie dabei insbesondere auf die Karosseriefalze. Den Rahmenträger sollten Sie ebenfalls gut kontrollieren. Dazu den Bodenblechbereich, das Batteriefach und die Radhäuser.
- Realistisch kalkulieren:** Für eine originalgetreu restaurierte Isetta im Top-Zustand müssen Sie zwischen 40.000 und 50.000 Euro investieren (Stand 2019). Für rund 25.000 Euro bekommen Sie eine einigermaßen gut erhaltene Isetta. Viel Arbeit kommt auf Sie zu, wenn Sie nur etwa 15.000 Euro zur Verfügung haben.
- Aus Liebe kaufen:** Wenn Ihr Herz eine Isetta begehrt, greifen Sie zu. Auf eine Wertsteigerung sollten Sie aber nicht spekulieren. Denn das Preisniveau ist schon relativ hoch, und eine Restaurierung verschlingt viel Geld.
- Experten fragen:** Bei allen Fragen rund um die Knutschkugel hilft Ihnen die [BMW Group Classic](#) oder der offizielle Isetta Club.

NOTIZEN