



DA STAMPARE, PORTARE CON SÉ E UTILIZZARE SE SI È INTERESSATI A UNA BMW ISETTA. SU BMW.COM TROVERÀ ALTRE INTERESSANTI INDICAZIONI SULL'[ACQUISTO DI UNA BMW ISETTA](#).

8 consigli per acquistare una BMW Isetta:

- Fai-da-te:** Isetta è l'auto ideale per chi ama fare da sé. Dal punto di vista tecnico non è troppo complicata e lo smontaggio richiede poco spazio.
- Ricambi originali:** chi guida un'Isetta può reperire i ricambi direttamente sul posto o mediante l'[Online-Shop](#) di BMW Group Classic, presso i [Centri BMW Classic](#) e attraverso associazioni specializzate come l'[Isetta-Club](#). I ricambi che servono più raramente sono disponibili presso [Isetta-R-U.s.](#), partner di BMW Group Classic negli USA. Purtroppo, nei restauri non vengono sempre utilizzati ricambi originali e può capitare che il numero di telaio non corrisponda più al motore montato. Un esperto può essere di grande aiuto in questi casi.
- Controllo motore e cambio:** a causa delle motorizzazioni non molto potenti, Isetta si guida per lo più alla massima velocità. Per questo è spesso necessario eseguire una revisione completa del motore, dedicando una particolare attenzione all'albero motore e ai relativi cuscinetti, ai pistoni e alla testata. Anche il cambio va controllato, così come la scatola di comando, la catena di trasmissione e l'impianto frenante.
- Controllare telaio & Co.:** controllare sempre i bulloni del fuso a snodo. Occhio anche alla pedaliera e allo sterzo.
- Caccia alla corrosione:** è necessario fare attenzione in particolare alle scanalature della carrozzeria e controllare bene la traversa del telaio, i lamierati, il vano della batteria e i passaruota.
- Calcolo realistico:** per restaurare alla perfezione un'Isetta con ricambi originali occorre investire tra i 40.000 e i 50.000 euro (dati aggiornati al 2019). Per circa 25.000 euro si può ottenere un'Isetta in buone condizioni. Se si ha a disposizione un budget di soli 15.000 euro, servirà molto lavoro.
- Un acquisto per amore:** se Isetta è la sua passione, non esiti ad acquistarla, ma non per speculare su un aumento del prezzo. Il livello di prezzo è già relativamente alto e i restauri sono molto costosi.
- Chiedi all'esperto:** per qualsiasi domanda su questa microcar vintage, [BMW Group Classic](#) o l'Isetta Club ufficiale sono a sua disposizione.

NOTES