



IMPRÍMELA Y LLÉVALA CONTIGO: SI TE INTERESA UN BMW ISETTA, PRESTA ATENCIÓN A ESTA INFORMACIÓN. EN [BMW.COM](https://www.bmw.com) ENCONTRARÁS MÁS DATOS INTERESANTES SOBRE LA [COMPRA DE UN BMW ISETTA](#).

8 consejos para comprar un BMW Isetta:

- Hazlo tú mismo:** el Isetta es un coche perfecto para los manitas. Su mecánica no es demasiado compleja y el espacio que se necesita para desmontarlo es razonable.
- Usa siempre accesorios BMW originales:** los conductores de un Isetta pueden pedir los repuestos directamente al fabricante, en la [tienda online](#) de BMW Group Classic, a [distribuidores autorizados de BMW Classic](#) y a especialistas en este modelo, como el [Isetta-Club](#). Los repuestos BMW menos habituales se pueden pedir al socio de BMW Group Classic en EE. UU., [Isetta-R-U.S.](#) Lamentablemente, no en todas las restauraciones de coches se emplean repuestos originales, por lo que puede que, por ejemplo, el número de bastidor no coincida con el motor. En estos casos, podrá ayudarte un experto.
- Comprueba el motor y la transmisión:** debido a su poca potencia, los Isetta suelen conducirse pisando a fondo. Por eso suele ser necesario realizar una revisión general del motor. Debe prestarse especial atención al cigüeñal, el cojinete, los pistones y la culata del cilindro. También se debe comprobar la transmisión, la caja de cambios, la cadena y el sistema de frenado.
- Verifica el chasis y los elementos relacionados:** sobre todo, las conexiones del eje de pivote. Echa un vistazo también a los pedales y la dirección.
- Inspecciona si hay partes oxidadas:** fijate bien en los pliegues de la carrocería y los soportes del bastidor. También la zona del suelo, el compartimento de la batería y los pasos de rueda.
- Haz cálculos realistas:** para tener un coche Isetta restaurado como si fuera original y en condiciones óptimas debes invertir entre 40.000 y 50.000 euros (a fecha de 2019). Podrías hacerte con un Isetta en un estado de conservación decente por 25.000 euros. Si solo dispones de 15.000 euros, vas a tener que trabajar mucho en el coche.
- Compra con el corazón:** si quieres hacerte con un Isetta por motivos sentimentales, adelante, pero no esperes especular con que se revalorice. Ya tiene un nivel de precio relativamente alto, y las labores de restauración requerirán una inversión considerable.
- Pregunta a los expertos:** tanto el [BMW Group Classic](#) como el Isetta Club oficial estarán encantados de echarte una mano ante cualquier duda que te surja sobre el ratón alemán.

NOTAS