



LES CONSEILS DES EXPERTS DE BMW.COM SUR LE RODAGE VOITURE ET LES CHOSSES À FAIRE AVANT LE PREMIER TRAJET À BORD DE VOTRE NOUVELLE VOITURE :

Ce qu'il faut savoir sur votre voiture neuve :

- Entretien : où sont les réservoirs de carburant, d'huile moteur, de lave-glace, de liquide de refroidissement et d'AdBlue ?
- Où se trouve le livret de bord ?
- Où sont la roue de secours, le kit dépannage et l'outillage de bord ?
- Où trouver les informations sur la pression des pneus ?
- Sécurité : de quels assistants d'aide à la conduite le véhicule est-il équipé et où trouver leurs commandes ?

Voici comment prendre en main votre nouvelle voiture le mieux possible :

- Connectez votre mobile et intégrez-le dans le système de la voiture ;
- Entrez votre adresse dans le GPS ;
- Entrez vos paramètres de température idéale ;
- Configurez les assistants d'aide à la conduite selon vos besoins.

Pour assurer une position assise optimale :

- La bonne distance entre le siège et les pédales est celle qui vous fera légèrement plier le genou lorsque vous appuyez sur le frein ou l'embrayage ;
- Réglez la hauteur du siège pour bien voir la route et le tableau de bord ;
- Le dossier doit être le plus droit possible ; la tête ne doit pas être trop éloignée de l'appui-tête; les épaules sont en contact avec le dossier et les bras ne doivent pas être tendus ;
- Maintenez une distance d'environ 30 cm entre le volant et le torse. Lorsque votre poignet est posé sur le haut du volant, vos épaules doivent toujours toucher le dossier. Placez les mains dans la même position que les aiguilles d'une horloge à 9h15 ;
- Le haut de l'appui-tête doit se trouver au même niveau que le haut de vos oreilles et le plus près possible de votre tête, sans pour autant boucher la vue par-dessus vos épaules ;
- La carrosserie doit être clairement visible dans les rétroviseurs extérieurs. Dans le même temps, votre champ de vision doit être le plus large possible, avec la ligne d'horizon positionnée au milieu des rétroviseurs ;
- N'hésitez pas à ajuster vos réglages plus tard. Ce n'est qu'en pratiquant que l'on se rend compte des améliorations possibles.

Ce qu'il faut obligatoirement avoir à bord :

- Triangle de signalisation, trousse de premiers secours, gilet(s) jaune(s) ;
- Disque de stationnement et lunettes de soleil ;
- En hiver : grattoir, antigel, câbles de démarrage, gants, chaînes (éventuellement).



Comment bien roder votre voiture neuve :

- Essayez de ne pas forcer sur le régime sur les 2 000 premiers kilomètres ; maintenez-le à un niveau moyen, soit un maximum de 3 500 tr/min et 150 km/h pour un moteur diesel et de 4 500 tr/min et 160 km/h pour un moteur essence. Évitez de rouler plein gaz et de remorquer de lourdes charges ! Une fois les premiers 2 000 km atteints, vous pouvez progressivement accroître la vitesse et augmenter le régime ;
- De même, les disques et les plaquettes de frein vont devoir s'ajuster. Les freins seront pleinement efficaces après avoir roulé environ 300 km ;
- Évitez d'atteindre les limites de charge pour préserver les amortisseurs. Sur les premiers kilomètres, ne roulez pas la voiture remplie à ras bord ;
- Les roues aussi ont besoin d'un temps d'adaptation. En effet, un produit anti-adhésif utilisé pendant le processus de fabrication doit être éliminé. Il le sera sur les 300 premiers kilomètres, distance sur laquelle les pneus n'offrent pas encore une totale adhérence. Une conduite préventive est donc fortement recommandée au départ.

Le meilleur endroit pour conserver les papiers de votre nouvelle voiture :

- Un endroit sûr. Il est recommandé de ne pas laisser le certificat d'immatriculation, ou carte grise, dans le véhicule ;

NOTES
